

# VCD Konzepte: Heilbronn-Franken 21



Regionalverband  
Hall-Heilbronn-Hohenlohe

## Für einen attraktiven Öffentlichen Verkehr in Nord-Württemberg

### Grundkonzept:

Das Grundkonzept auf allen Bahnlinien in der Region Heilbronn-Franken sollte sein:

- mindestens **stündliche Schnellverbindungen** (mit Verdichtung in den Stoßzeiten) zwischen Heilbronn und den Fernverkehrsknoten: Stuttgart, Karlsruhe, Heidelberg/Mannheim, Würzburg, Nürnberg
- ergänzende **S-Bahnlinien auf allen Strecken im Heilbronner Ballungsraum im 30-Minuten-Takt** (mit Verdichtung in den Stoßzeiten) mit Endpunkten: Bietigheim-Bissingen, Zabergäu, Eppingen, Sinsheim, Mosbach/Neckarelz, Osterburken, Öhringen/Künzelsau/Schwäbisch Hall.



Um einen effizienten und zielgerichteten Einsatz der vorhandenen finanziellen Mittel zu gewährleisten, ist eine baldige Ausschreibung des Öffentlichen Verkehrs (ÖV) in der Region inklusive der S-Bahnverkehre mit Zweisystem-Stadtbahnen zwingend erforderlich.

Der VCD empfiehlt, Kräfte zu bündeln und für das S-Bahnangebot in der Region eine zentrale Planung und Organisation, etwa durch einen kommunalen „Zweckverband S-Bahn Heilbronn“. Dieser sollte analog dem Verband Region Stuttgart (VRS) Aufgabenträgerfunktionen übernehmen und auch die Möglichkeit haben, den Mobilitäts-Bedarf zu definieren, S-Bahnverkehre auszuschreiben und so für Kostentransparenz zu sorgen. Basis ist der Integrale Taktfahrplan (ITF) mit Taktknoten in Heilbronn :00 / :30.

### Heilbronn – Stuttgart:

- \* Stündliche Schnellverbindung (Fahrzeit ca. 30-35 Min.) (Würzburg –) Heilbronn – Stuttgart (– Bodensee / Zürich) mit IRE FrankenExpress in heutiger Fahrplanlage
- \* Anpassung der heutigen Fahrplanlagen RB an Taktknoten :00 / :30 in Heilbronn Hbf, d.h. die Züge aus Stuttgart müssen im Gegensatz zu heute VOR der vollen/halben Stunde in HN ankommen und kurz NACH der vollen/halben Stunde abfahren
- \* S-Bahn im 30-Minuten-Takt HN-Innenstadt – Bietigheim-Bissingen mit Anschluss von/nach Stuttgart
- \* zusätzliche S-Bahn-Halte: Böckingen-Süd, Klingenberg, Bietigheim-Nord
- \* Taktverdichtung abends und am Wochenende auf mindestens 30-Minuten-Takt

### Frankenbahn Heilbronn – Osterburken – Würzburg:

- \* Stündliche Schnellverbindung (Bodensee –) Stuttgart – HN – Würzburg mit IRE FrankenExpress in heutiger Fahrplanlage
- \* S-Bahn im 30-Minuten-Takt HN-Innenstadt – Osterburken, Flügeln/Kuppeln in Bad Friedrichshall-Jagstfeld möglich

### Heilbronn – Heidelberg / Mannheim:

- \* RE über Sinsheim künftig stündlich mit beschleunigter Fahrzeit und entspannteren Übergangszeiten FV in Mannheim, Ankunft/ Abfahrt in HN Knoten :00
- \* RE über Neckartal Verschiebung Fahrplanktakt um 30 Minuten im Vergleich zu heute, Ankunft/Abfahrt HN künftig stündlich Knoten :30 (Ankunft Knoten Neckarelz :00, Heidelberg :40) mit Anschluss Fernverkehr in Heidelberg. In Neckarelz künftig Flügeln/Kuppeln mit neuem RE/IRE Würzburg – Osterburken – Heidelberg möglich

## VCD-Konzepte: Heilbronn-Franken 21

### S 4 Heilbronn – Eppingen (– Karlsruhe):

- \* S-Bahn ab 2012 im 30-Minuten-Takt von/nach Heilbronn-Innenstadt – Sinsheim bzw. Mosbach/Neckarelz
- \* Ausweitung der stündlichen Schnellverbindungen (Sprinter) Heilbronn – Karlsruhe Hbf mit besserem Anschluss an Fernverkehr Basel – Köln
- \* Umstellung des heutigen 20/40-Taktes der S4 zwischen Eppingen und Öhringen auf bundes- und landesweit übliche 60/30/15-Takte bringt bessere Vernetzung mit allen anderen Verkehrsmitteln (Regionalzüge, Bus) und ermöglicht übersichtlichere Struktur, bessere Merkbarkeit und einfachere Fahrplanverdichtungen in Stoßzeiten
- \* Taktverdichtung abends und am Wochenende auf 30-Minuten-Takt statt Stundentakt

### S 4 Heilbronn – Öhringen (– Schwäbisch Hall):



Der heutige Betrieb der zweistündlichen RE-Verbindungen Crailsheim – Heilbronn mit alten Dieseltriebwagen VT 628 birgt zahlreiche Nachteile für die Fahrgäste (fehlende Barrierefreiheit), führt immer wieder zu Konflikten bei Betrieb S4 (schwache Motorisierung, fehlende Halte) und ist unter elektrischer Oberleitung (Crailsheim – Schwäbisch Hall-Hessental sowie Öhringen-Cappel – Heilbronn) ökologisch kaum vertretbar.

- \* Grundsätzliche Reduzierung des Betriebes mit Dieseltriebwagen auf Streckenabschnitt ohne Oberleitung
- \* Durchbindung aller Eil-/Sprinterzüge von/nach Karlsruhe stündlich über Weinsberg hinaus mit wenig Halten bis Öhringen, dort niveaugleicher Umstieg am selben Bahn-

steig auf Züge von/nach Schwäbisch Hall (Taktknoten :30)

- \* Vermarktung der Züge als Ost-West-Express (Nürnberg –) Schwäbisch Hall – Heilbronn – Karlsruhe
- \* Jede Stunde das gleiche Betriebskonzept bringt dem Fahrgast Verlässlichkeit und Sicherheit
- \* Taktverdichtung abends und am Wochenende auf 30-Minuten-Takt HN – Öhringen statt Stundentakt sowie generelle Durchbindung S 4 in HN bis Schwaigern West/Eppingen statt Umstieg in HN Hbf
- \* Mittelfristig Schließen der Elektrifizierungslücke Öhringen-Cappel – Schwäbisch Hall-Hessental (ca. 32 km)
- \* Im Berufsverkehr zusätzliche Durchbindung RE Öhringen – HN – Stuttgart möglich

### Fazit:

Mit einem **klaren ITF-Konzept rund um die Uhr**, geringfügigen Anpassungen des Fahrplanes sowie zusätzlichen Verdichtungen auf Stunden- bzw. Halbstundentakt kann in der Region Heilbronn-Franken ohne allzu großen Aufwand ein nahezu optimales Angebot im ÖV erreicht werden. Unabdingbar für einen attraktiven ÖV sind spurtstarke, moderne Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen für flexible Betriebskonzepte. Nur so lassen sich etwa auf der Frankenbahn weitere Fahrzeitverkürzungen und eine bessere Fahrplanstabilität erreichen. Bauliche Maßnahmen an der Infrastruktur sind nur bedingt erforderlich. Auf der Hohenlohebahn sollte die Elektrifizierungslücke bis Schwäbisch Hall-Hessental geschlossen werden.

Mit den zusätzlichen S-Bahnlinien von Heilbronn nach Osterburken, Bietigheim, Zaberfeld und Schwäbisch Hall / Künzelsau hätte das S-Bahnnetz seinen Idealzustand erreicht. Als Übergangslösung könnten hier auch Diesel-Hybrid-Fahrzeuge zum Einsatz kommen.

## VCD-Konzepte: Heilbronn-Franken 21

### S 4 Eppingen – Öhringen Fahrplan 2010 (Auszug):

	E v.K.	RE	S	S v.K.	S	RB	E v.K.	S	S v.K.
Eppingen ab	9:28			9:49			10:28		10:49
Schwaigern	9:39		9:42	10:02	10:22		10:39	10:42	11:02
Heilbronn Hbf	9:48	10:05	10:00	10:18	10:38		10:48	11:00	11:18
HN-Pföhlpark	9:57	--	10:12	10:26	10:47		10:57	11:08	11:27
Weinsberg	10:02	10:12	10:17		10:51			11:13	11:32
Willsbach		--	10:25		10:59			11:21	
Öhringen		10:27	10:43		11:17	11:21		11:40	
Öhr-Cappel		--	10:46		11:20	--		11:43	
Schwäbisch Hall		10:52				11:47			
SH-Hessental		10:58				11:54			

### NEU: S 4 Eppingen – Öhringen Fahrplan 30/15-Takt (Auszug, Näherungswerte):

	E v.K.	RE/RB	S	S v.K.	E v.K.	RE/RB	S	S v.K.
Eppingen ab	9:32			10:00	10:32			11:00
Schwaigern	9:43		9:45	10:13	10:43		10:45	11:13
Heilbronn Hbf	10:00		10:02	10:32	11:00		11:02	11:32
HN-Pföhlpark	--		10:11	10:41	--		11:11	11:41
Weinsberg	10:08		10:18	10:48	11:08		11:18	11:48
Willsbach	10:13		10:26	10:56	11:13		11:26	11:56
Öhringen	10:22	10:25	10:44	11:14	11:22	11:25	11:44	12:14
Öhr-Cappel	10:30	--	10:47	11:17	11:30	--	11:47	12:17
Schwäbisch Hall		10:50				11:50		
SH-Hessental		10:55				11:55		

### S 4 Öhringen – Eppingen Fahrplan 2010 (Auszug):

	RE	E n.K.	S	S n.K.	S	E n.K.	S	RB	S
SH-Hessental	8:58							10:05	
Schwäbisch Hall	9:05							10:12	
Öhr-Cappel	--		9:31		10:09		10:28	--	
Öhringen	9:28		9:35		10:12		10:38	10:36	
Willsbach	--		9:51		10:29		10:55		
Weinsberg	9:43	9:48	10:00	10:18	10:38		11:03		
HN-Pföhlpark	--	9:54	10:05	10:24	10:44	10:54	11:08		11:24
Heilbronn Hbf	9:51	10:07	10:17	10:37	10:57	11:07	11:17		11:37
Schwaigern		10:17	10:33	10:53	11:13	11:17	11:33		11:53
Eppingen		10:30		11:09		11:30			12:09

### NEU: S 4 Öhringen – Eppingen Fahrplan 30/15-Takt (Auszug, Näherungswerte):

	RE/RB	E n.K.	S n.K.	S	RE/RB	E n.K.	S n.K.	
SH-Hessental	9:02				10:02			Optimale Busanschlüsse zu S 4 in beide Richtungen:
Schwäbisch Hall	9:08				10:08			
Öhr-Cappel	--	9:33	9:37	10:07	--	10:33	10:37	Schwaigern: :20 oder :50
Öhringen	9:32	9:35	9:40	10:10	10:32	10:35	10:40	
Willsbach		9:45	9:57	10:27		10:45	10:57	
Weinsberg		9:50	10:06	10:36		10:50	11:06	Weinsberg :55 oder :13
HN-Pföhlpark		--	10:12	10:42		--	11:12	
Heilbronn Hbf		10:05	10:30	10:58		11:05	11:30	
Schwaigern		10:17	10:46	11:14		11:17	11:46	Willsbach
Eppingen		10:28	11:01			11:28	12:01	:02 oder :32